

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 42326

5 augustus

2016

Verkeersmaatregelen IgeGalamawei en Wâldwei te Oudega en Elahuizen



Kenmerk: 194028041

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren;

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Overwegende dat:

- de Ige Galamawei en de Wâldwei gelegen zijn in de gemeente De Fryske Marren;
- de Ige Galamawei en de Wâldwei in eigendom en beheer zijn bij de gemeente De Fryske Marren;
- op de genoemde wegen hard wordt gereden;
- tevens veel landbouwvoertuigen gebruik maken van deze wegen;
- daardoor regelmatig sprake is van gevaarlijke verkeerssituaties;
- het vandaar wenselijk is om een nieuw betonfietspad langs de Wâldwei en Ige Galamawei vanaf het sportveld tot aan de kruising met de Tsjerkewei te realiseren;
- dit betonfietspad aan te wijzen als verplicht (brom)fietspad;
- het verplicht (brom)fietspad de Algemiene Wei kruist;
- vanwege de verkeersveiligheid de voorrang te regelen wenselijk is;
- het vanwege ruimtegebrek en de aanwezigheid van kabels en leidingen niet mogelijk is gebleken om het fietspad langs de Ige Galamawei vanaf Oudega tot aan het sportveld door te trekken;
- het van belang is om de verkeersveiligheid voor fietsers ook op dit traject te verbeteren;
- het daarom wenselijk is om de Ige Galamawei vanaf Oudega tot aan het sportveld in te stellen als 60 km/uur-zone;
- de verkeersveiligheid op bovengenoemd traject nog verder kan worden verbeterd door;
- de realisatie van fietssuggestiestroken, vanwege de attentieverhogende en snelheidsremmende werking;
- het daarom wenselijk is om langs de Ige Galamawei vanaf Oudega tot aan het sportveld fietssuggestiestroken te realiseren;
- de politie desgevraagd heeft aangegeven in te stemmen met deze verkeersmaatregelen;

Besluiten:

1. door plaatsing van twee borden model G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het betonfietspad langs de Wâldwei en Ige Galamawei vanaf het sportveld tot aan de kruising met de Tsjerkewei in te stellen als verplicht (brom)fietspad;
2. door plaatsing van twee borden model B6 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de voorrang op het verplicht (brom)fietspad bij de kruisende weg Algemiene Wei te regelen;
3. door plaatsing van twee borden model A1(zone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 de Ige Galamawei vanaf Oudega tot aan het sportveld aan te wijzen als 60 km/uur-zone en daarbij fietssuggestiestroken aan te brengen;

Een en ander overeenkomstig bij dit besluit behorende situatietekening.

Joure, 1 augustus 2016;

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris, de burgemeester,

L.Maarleveld F. Veenstra



Vereisten bezwaarschrift

Binnen zes weken na publicatie van dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan welke het besluit heeft genomen. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste het volgende bevatten:

a. de naam en het adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en;

d. de gronden van het bezwaar.

Een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Voorlopige voorziening

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene Wet Bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord Nederland – Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen – verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft gemaakt.

Digitaal indienen voorlopige voorziening

Een voorlopige voorziening kan ook digitaal bij de rechtbank worden ingediend en wel via

http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze site voor de precieze voorwaarden.

Desgewenst kunt u nadere inlichtingen inwinnen op het gemeentehuis te Joure, juridische zaken,

telefoon 14 05 14.